



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булевар" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград;

Подобект: Актуализация на проект за рехабилитация и благоустрояване на ул. Беломорска“ от о.т.76 през о.т. 168, о.т.330, о.т.148, о.т.146 – п.т.10* с дължина 730 м;

Възложител: Община Крумовград

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Временна организация и безопасност на движението

Фаза: Технически проект

Съгласували по части:

Геодезия	инж. Г. Гинев
Електрическа	инж. А. Рашков
ОД	инж. Т. Бекир
ПБ	инж. Т. Бекир
ПУСО	инж. Т. Бекир
ПБЗ	инж. Т. Бекир
ПЪТНА	инж. Т. Бекир



Проектант: инж. Танер Бекир



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2018 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



инж. Л. Бостанджиев

Председател на КР



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

инж. А. Чипев



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Буланр" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: **Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград**

Подобект: **Актуализация на проект за рехабилитация и благоустрояване на ул.**

Беломорска“ от о.т.76 през о.т. 168, о.т.330, о.т.148, о.т.146 – п.т.10* с дължина 730 м

Възложител: **Община Крумовград**

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Таблици:
3. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №1.
4. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №2.
5. Чертежи:
6. Обзорна схема за ВОБД.
7. Схема № 1.
8. Схема № 2.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: **Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград**
Подобект: **Актуализация на проект за рехабилитация и благоустрояване на ул. Беломорска** от о.т.76 през о.т. 168, о.т.330, о.т.148, о.т.146 – п.т.10* с дължина 730 м
Възложител: **Община Крумовград**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Този план предвижда временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: **Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград**

Строителните работи представляват рехабилитация на съществуващи асфалтови настилки и тротоарни площи, във връзка с облагородяване на обществени пространства в град Крумовград.

Временната организация на движение осигурява режим на движение за безопасно преминаване край работния участък, определя границите на пътния участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътния участък с изменените пътни условия.

Предвидените в инвестиционния проект мероприятия могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място със служители на общинска администрация град Крумовград.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, ще се използват средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди ремонтния участък на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по общинския път и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМА №1

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват при пълно затваряне на платното за движение и отбиване на движението по обходни улици.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №73 към чл.71, ал.1, т.3, започва с пътен знак ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 150 до 300м.

Други пътни знаци са: А23, В2, Г2 – Г6, С6.1, С3.1.

Избраната схема не възпрепятства движението в района на квартал „Запад“, поради мрежовата структура на транспортната система. Изпълнението на СМР, следва да се изпълнява на етапи, с последователно затваряне на улици или участъци. Етапите трябва да бъдат съгласувани с Възложителя.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението – II типоразмер за местни пътища.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след отпадането на необходимостта от нея.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя и улиците, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./

Наредба №18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци /Д.В. бр.73 от 2001 г./

Проектът подлежи на съгласуване с общинска администрация гр. Крумовград, и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи съгласно чл.80, ал.1, т.3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

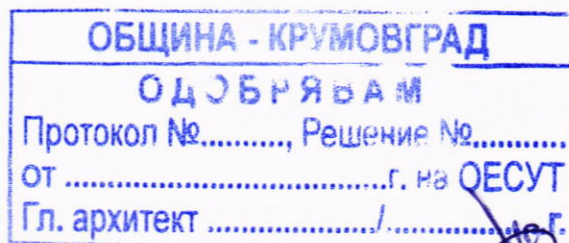
гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград
Подобект: Актуализация на проект за рехабилитация и благоустрояване на ул. Беломорска“ от о.т.76 през о.т. 168, о.т.330, о.т.148, о.т.146 – п.т.10* с дължина 730 м
Възложител: Община Крумовград

РЕКАПИТУЛАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

към Схема №1
/ Приложение №73/

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Съдебчета
1	2	3	4
1.	A23	3	3
2.	B2	4	
3.	Г2	1	1
4.	Г3	1	1
5.	Ж13	1	1
6.	Ж3	6	6
7.	C6.1	2	4
8.	C3.1	2	4
ОБЩО:		20	20



Сигнализиране на дълготрайни работи

УЛИЦА

10 150 40 300m



OT 100 10 200m



100m 50 40 100m



Пълно заятваряне на платното за движение

Отбиване на движението по
обходни улици

Приложение №73:
към чл.62 към чл.61,
ал.5 от Наредба No
3/16.08.2010г.



от 50 до 100м



от 50 до 100м



OT 150 до 300m



OT 100 40 200m



OT 50 40 100m



от 50 до 100м



от 100 до 200м



от 150 до 300м



per. № 130000-12563/14, 12. 2017г.

Referrals

